

Località e data **Bono, 28/07/2024**

Oggetto **Briefing ai Commissari di Percorso**

Doc. nr **3.2**

Da: **Direttore di Gara**

a: **Tutti gli Ufficiali di Gara-Collegio dei Commissari Sportivi**

Nr. di pagine: 2

Allegati: -

Il Direttore di Gara, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli Ufficiali di Gara che daranno il loro contributo allo svolgimento del 2° Slalom Città di Bono. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

1) PERCORSO DI GARA – SICUREZZA – ALLESTIMENTI

Il Percorso di Gara, di Km 2,890 sarà rallentato da 11 postazioni di Birilli. Ogni postazione sarà dotata di Radio, Set di Bandiere, Scopa, Materiale assorbente, Estintori e Materiale Cartaceo. Il percorso di gara sarà allestito così come previsto dalle norme sportive nazionali, come già descritto nel piano di sicurezza – ordine di servizio.

2) BANDIERE DI SEGNALEZIONE (IN DOTAZIONE AD OGNI POSTAZIONE)

Premesso che le bandiere devono essere sempre a portata di mano ma non visibili dai Piloti. Le stesse DEVONO essere esposte in modo ben deciso, per evitare contestazioni da parte dei concorrenti. Di seguito si riportano i significati delle bandiere.

- l'esposizione di una bandiera GIALLA agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura.
- l'esposizione da parte di un unico CP di DUE bandiere GIALLE agitate insieme indicano grave pericolo, pronti a fermarsi se necessario.
- l'esposizione della bandiera ROSSA obbliga i conduuttori a fermarsi immediatamente.
- l'esposizione della bandiera GIALLA CON BANDE ROSSE VERTICALI, esposta in modo fisso e NON agitata, indica l'inizio di superficie scivolosa o cambio di aderenza.
- l'esposizione della bandiera BLU segnala l'obbligo di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge.

3) SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono previste 1 ricognizione e 3 Manche di Gara. Le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, salvo disposizioni diverse concordate con la Direzione di Gara, mentre le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Chi farà servizio nell'allineamento dovrà fare in modo che i concorrenti non facciano manovre pericolose, quali eventuali sorpassi azzardati, condotta di guida pericolosa, derapate e manovre similari per le quali saranno puniti severamente. Nell'allineamentomprespartenza gli U.G. addetti dovranno far rispettare l'ordine di partenza.

4) DISCESA DELLE VETTURE

Durante la discesa delle vetture (da parco chiuso a zona paddock) dovrete far rispettare le seguenti indicazioni:

- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (ad esclusione di guasti meccanici);



- è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
- tutti i conduttori, di vetture scoperte, devono assolutamente indossare, durante le discese, casco, cinture e abbigliamento protettivo; alle vetture turismo è consentito non utilizzare il casco;
- Tutti i conduttori devono rispettare il senso di marcia, lasciando la corsia opposta libera per eventuali necessità.

Segnalate nella maniera più repentina possibile ogni eventuale infrazione.

5) VARIE ED EQUIPAGGIAMENTO PERSONALE

- Ricordiamo a tutti gli Ufficiali di Gara di segnalare alla Direzione Gara, mediante apposito rapportino, ogni danno provocato a strutture ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Non abbandonate la postazione se non dopo il passaggio della bandiera verde in coda al serpentone in discesa, e comunque fino a che il mezzo del recupero materiali non è passato dalla vostra postazione (vedi accordi con l'Organizzatore).
- Indossate le pettorine per rendere facilmente riconoscibile il personale in servizio.
- Utilizzate le Radio che vi verranno assegnate esclusivamente per comunicazioni inerenti la gara. Siate pronti a rispondere ogni qual volta verrete chiamati dalla Direzione Gara.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene

Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che sono a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara
Fabrizio Bernetti